



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(ประชุมนิเทศโครงการ)



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

บริษัท เซนนี่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



พฤษภาคม 2569



โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด

สารบัญ

1. ความเป็นมาของโครงการ.....	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	1
3. ประโยชน์ของโครงการ	2
4. ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาแนวคิดหลักเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ	2
5. ขอบเขตการศึกษาโครงการ	3
6. ระยะเวลาศึกษาโครงการ	3
7. ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ.....	5
8. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น.....	6
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	7
10. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	9
11. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม.....	17
12. ช่องทางรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ	17

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 4-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาแนวคิดหลักเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ	3
ตารางที่ 9-1 องค์ประกอบและปัจจัยการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม	8
ตารางที่ 10-1 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	11
ตารางที่ 10-2 กำหนดการพบปะหารือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	12
ตารางที่ 10-3 สรุปประเด็นหลัก ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้บริหารส่วนราชการและผู้นำท้องถิ่น ในพื้นที่ศึกษา.....	16

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
รูปที่ 4-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาครอบคลุมเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ.....	4
รูปที่ 7-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ.....	5
รูปที่ 8-1 รูปตัดทั่วไปถนนขนาด 2 ช่องจราจรในเขตชุมชน	6
รูปที่ 8-2 รูปตัดทั่วไปถนนขนาด 2 ช่องจราจรนอกเขตชุมชน	6
รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	7



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด

1. ความเป็นมาของโครงการ

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต เป็นเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทยและเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชนริมทะเล ด้วยเส้นทางที่ตัดผ่านชายหาด ป่าเขา และหมู่บ้านชาวประมง ทำให้ตลอดเส้นทางมีทั้งความงดงามทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ซึ่งได้รับการขนานนามว่าเป็นหนึ่งในถนนเลียบริมทะเลที่สวยงามที่สุดในประเทศ โดยเริ่มต้นจากจังหวัดชลบุรี ผ่านจังหวัดระยอง และบรรจบที่จังหวัดจันทบุรี

เพื่อให้การพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิตให้มีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ และครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด กรมทางหลวงชนบทจึงมีแผนที่จะพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทโดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด) ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอและจังหวัด บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน อีกทั้งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อการพักผ่อนและทำกิจกรรมสันทนาการที่มีอยู่ตลอดเส้นทางด้วยความรื่นรมย์ นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพเคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคม และสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและครบถ้วนตามหลักวิชาการ รวมถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อดำเนินการศึกษาคือความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายโดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด) บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง ระยะทางรวมประมาณ 22.7 กิโลเมตร



2) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) พัฒนากฎเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้าง ระยะที่ 3 (ช่วงจันทบุรี - ตราด) ให้มีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด
- 2) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในพื้นที่โครงการในอนาคต พร้อมยกระดับความปลอดภัยในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทยและรองรับการเติบโตของอำเภอแหลมสิงห์ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และอำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด
- 5) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร สินค้าประมง เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น
- 6) สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริหารและการท่องเที่ยว
- 7) พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมและขนส่ง การบริการสาธารณะ และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาแนวคิดหลักเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ

จุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางแยกลักษณะ 4 แยก แยกเขาช่องโกรน เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท รย.4036 และถนนท้องถิ่น อบจ.จันทบุรี ในเขตตำบลหนองซิม อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ แนวเส้นทางจะตัดผ่านพื้นที่แนวถนนท้องถิ่นและป่าชายเลน แนวเส้นทางตัดผ่านคลองบางชันใหญ่ ความกว้างคลองทั่วไปประมาณ 100 เมตร แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนและปากน้ำเวฬุ ความกว้างลำน้ำทั่วไปประมาณ 2 กิโลเมตร แนวถนนเมื่อข้ามผ่านปากน้ำเวฬุจะเป็นสภาพป่าชายเลน จะเชื่อมกับถนนท้องถิ่น อบต.บางปิต อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด แนวถนนจะตัดผ่านเขตชุมชนจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3156

ทั้งนี้ พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาแนวคิดหลักเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ
จันทบุรี	แหลมสิงห์
	ขลุง
ตราด	เขาสมิง
	แหลมงอบ
2 จังหวัด	4 อำเภอ

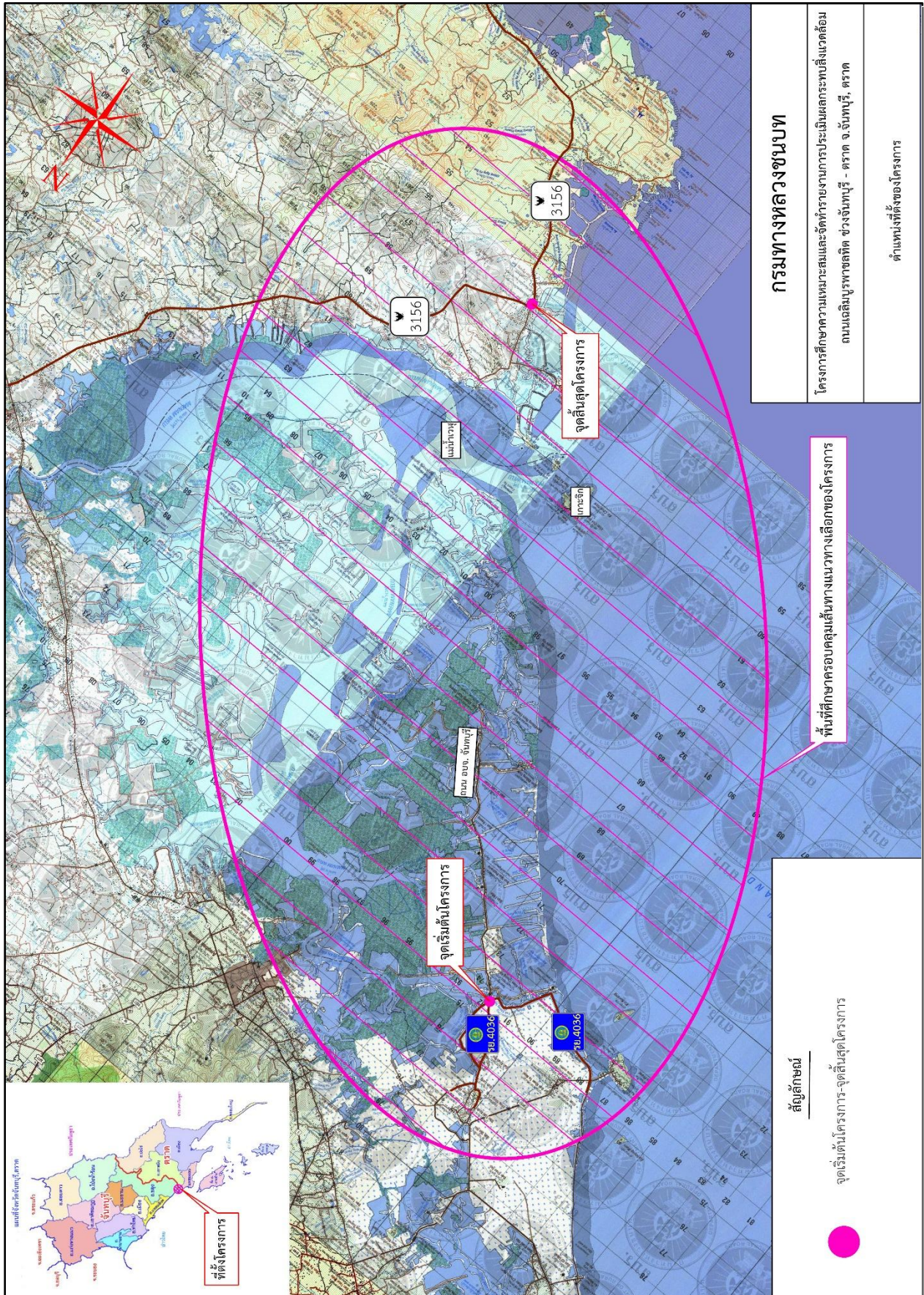
ที่มา : บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด, 2569

5. ขอบเขตการศึกษาโครงการ

- 1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- 2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- 3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- 4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- 5) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- 6) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- 7) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 9) งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 10) งานสำรวจตรวจสอบสภาพดินเบื้องต้น
- 11) งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)
- 12) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 13) การประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น
- 14) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- 15) งานอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ

6. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานรวม 540 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม 2569 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 16 กรกฎาคม 2570



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ

สัญลักษณ์

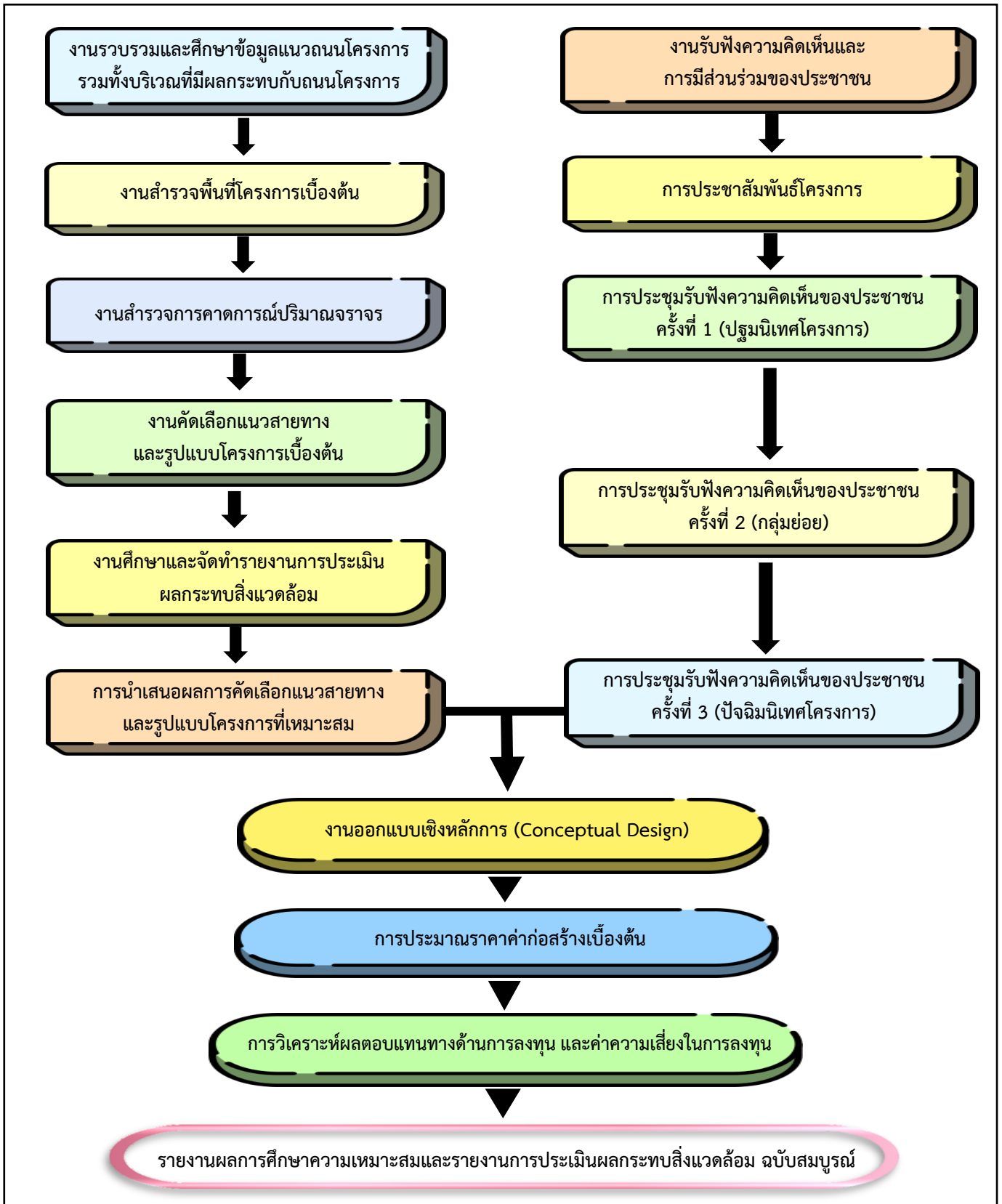
จุดเริ่มต้นโครงการ-จุดสิ้นสุดโครงการ



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาครอบคลุมเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ



7. ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ



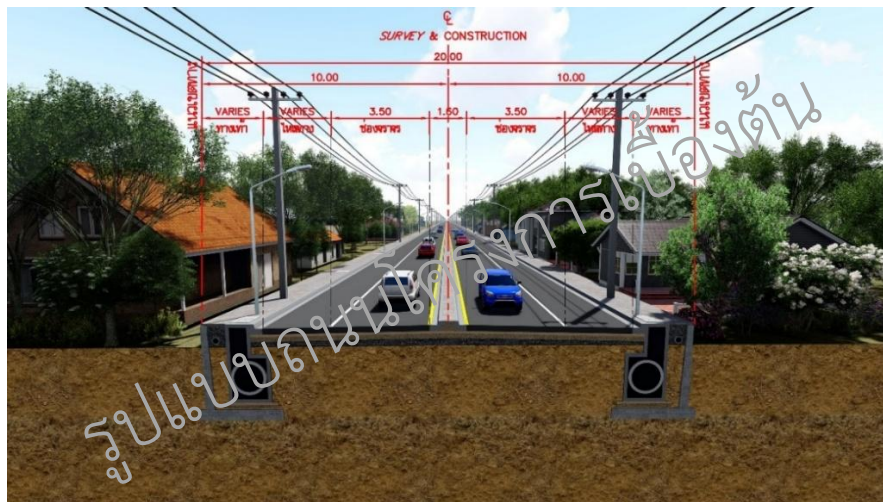
รูปที่ 7-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ



8. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบูรพาชลทิศ ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด ดำเนินการกำหนดรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น ไว้ดังนี้

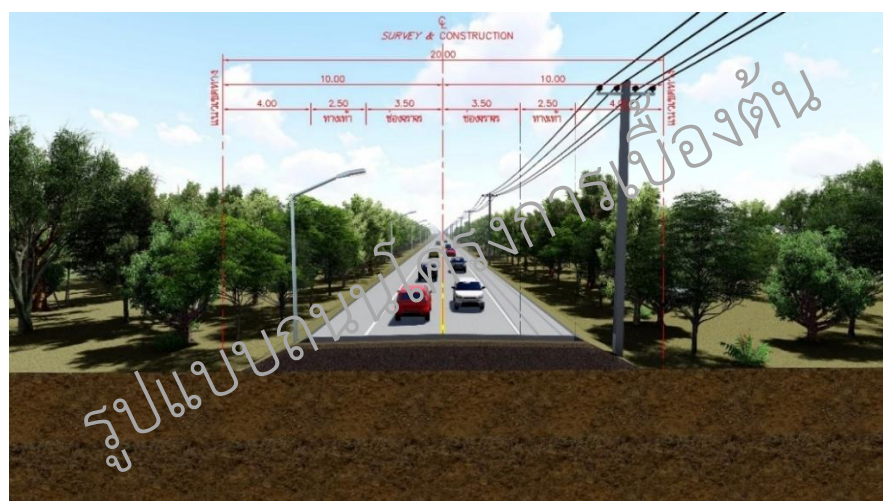
- **รูปแบบในเขตชุมชน :** รูปแบบถนนที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างอย่างน้อย 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างอย่างน้อย 2.50 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยก กว้าง 1.60 เมตร ความกว้างเขตทางทั่วไปไม่เกิน 20 เมตร รูปตัดทั่วไปดังแสดงในรูปที่ 8-1



ที่มา : บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

รูปที่ 8-1 รูปตัดทั่วไปถนนขนาด 2 ช่องจราจรในเขตชุมชน

- **รูปแบบนอกเขตชุมชน :** รูปแบบถนนที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางแบบลาดคันทางกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบทาสี หรือแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม ความกว้างเขตทางทั่วไปไม่เกิน 20 เมตร รูปตัดทั่วไปดังแสดงในรูปที่ 8-2



ที่มา : บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

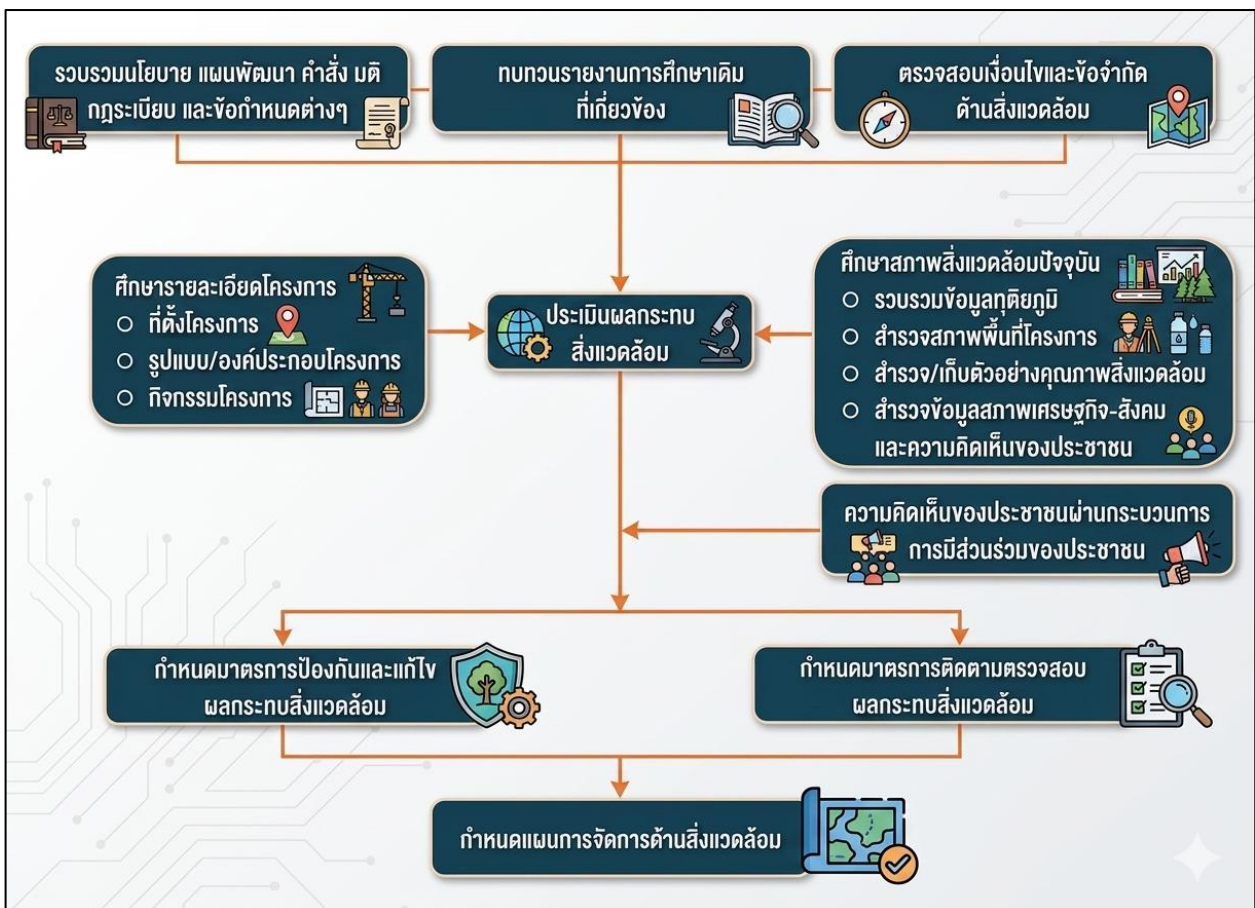
รูปที่ 8-2 รูปตัดทั่วไปถนนขนาด 2 ช่องจราจรนอกเขตชุมชน



9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

9.1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 โดยมีแนวทางและหลักเกณฑ์การศึกษาสอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 ตลอดจนแนวทางและหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การศึกษามีความครบถ้วนและเป็นไปตามหลักวิชาการ โดยมีขั้นตอนการศึกษาแสดงดังรูปที่ 9-1



ที่มา : บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



9.2 ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบในระดับน้อยที่สุดและเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความต้องการของประชาชน เอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กรมทางหลวงชนบทจึงให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมจำนวน 27 ปัจจัย ตามแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 องค์ประกอบและปัจจัยการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) สภาพภูมิประเทศ	1) นิเวศวิทยาบนบก	1) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) เศรษฐกิจ-สังคม
2) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า	2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2) การขุดเซยที่ดินและทรัพยากรหรือการอุทิสที่ดิน (ถ้ามี)
3) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	2) นิเวศวิทยาทางน้ำ	3) เกษตรกรรม	3) สาธารณสุขและสุขภาพ
4) ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	- แหล่งน้ำผิวดิน	4) การคมนาคมขนส่งและจราจร	4) อาชีวอนามัย
5) เสียง	- แหล่งน้ำทะเล	5) การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	5) อุบัติเหตุและความปลอดภัย
6) ความสั่นสะเทือน	3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	6) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	6) ผู้ใช้ทาง
7) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน	4) พื้นที่ชุ่มน้ำ		7) โบราณสถาน ฯ
8) น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล			8) สุนทรียภาพ ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว
9) อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน			
รวม 9 ปัจจัย	รวม 4 ปัจจัย	รวม 6 ปัจจัย	รวม 8 ปัจจัย

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567



9.3 การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อกำหนดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมเป็นกระบวนการกลั่นกรอง เพื่อพิจารณาข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย การตรวจสอบเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือการขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่สำคัญต่าง ๆ อาทิเช่น

- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
- พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
- พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
- พื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม
- พื้นที่โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณคดีใต้น้ำ แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน
- การทบทวนแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

10. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ และรับรู้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง รวมถึงข้อมูลในกิจกรรมต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น

10.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ วิดีทัศน์สรุปข้อมูลโครงการ บอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ โปสเตอร์ ปิดประกาศเชิญประชุม ป้ายไว้นิลเชิญประชุม และการจัดทำสรุปผลการจัดกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์โครงการ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน/ท้องถิ่น เป็นต้น



- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน คร้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน แผนงานการศึกษาโครงการ แนวทงในการออกแบบ แผนการศึกษาด้นสิ่งแวดล้อม และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชน ผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมที่มีต่อแนวทงในการออกแบบและการจัดทําแนวเส้นทางของโครงการ รวมถึงข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน คร้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)
เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ร่างแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้น และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน คร้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)
เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอบระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ 10-1

10.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาดำเนินการเข้าพบ เพื่อหารือและประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้น ให้แก่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการจำนวน 14 หน่วยงาน เมื่อระหว่างวันที่ 9 - 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 (ตารางที่ 10-2) เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ แสดงดังตารางที่ 10-3



ตารางที่ 10-1 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

กิจกรรม	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	วัน	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540
1. กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน																			
1.1 จัดทำแผนที่ระวางที่ดิน และรายชื่อเจ้าของที่ดินตามแนวถนนโครงการ			◆																◆
1.2 การเข้าพบปะหารือผู้นำชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่				◆	◆	◆													
1.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1						▼													
1.4 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2										▼									
1.5 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3															▼				
2. สื่อประชาสัมพันธ์																			
1) สไลด์ประกอบการบรรยาย						★				★					★				
2) แผ่นพับ						★				★					★				
3) เอกสารประกอบการประชุม						★				★					★				
4) บอร์ดนิทรรศการ						★				★					★				
5) โปสเตอร์ขนาด (A3)						★				★					★				
6) ป้ายประชาสัมพันธ์						★				★					★				
7) วิทยุท้องถิ่น						★				★					★				
8) หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/ออนไลน์						★				★					★				
9) เสียงตามสาย						★				★					★				
10) รถแห่ประชาสัมพันธ์						★				★					★				
11) สื่อวีดิทัศน์						★									★				
12) Website ของโครงการ		◆																	◆



ตารางที่ 10-2 กำหนดการพบปะหารือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

การพบปะหารือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา		
วัน/เวลา/ สถานที่	หน่วยงานราชการ/บุคคลที่เข้าพบ/สถานที่	รูปกิจกรรม
วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2569	1. ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี - ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี - ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี - ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี - วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี - ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สำนักงานจังหวัดจันทบุรี - นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดจันทบุรี - เจ้าหน้าที่นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดจันทบุรี 	 
	2. ที่ว่าการอำเภอแหลมสิงห์ <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอแหลมสิงห์ - กำนันตำบลหนองขี้ม - ผู้แทนผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองหก - ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านอิมุย - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านเขาช่องโกรน - ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านใหม่พัฒนา 	
วันอังคารที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2569	3. แขวงทางหลวงชนบทตราด <ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด - วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 	
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม <ul style="list-style-type: none"> - นายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่าโสม - รองนายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่าโสม (1) - รองนายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่าโสม (2) - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม - เลขานุการนายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่าโสม - ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมหมู่ที่ 1 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมหมู่ที่ 2 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมหมู่ที่ 3 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมหมู่ที่ 4 	



ตารางที่ 10-2 (ต่อ) กำหนดการพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

การพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา		
วัน/เวลา/ สถานที่	หน่วยงานราชการ/บุคคลที่เข้าพบ/สถานที่	รูปกิจกรรม
	<p>5. ศาลากลางจังหวัดตราด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด - ผู้อำนวยการส่วนทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตราด - ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด - ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดตราด - เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ 	
	<p>6. ที่ว่าการอำเภอแหลมงอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอแหลมงอบ - กำนันตำบลบางปิด - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหินดาด - ผู้แทนอำเภอแหลมงอบ 	
วันพุธที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2569	<p>7. ที่ว่าการอำเภอขลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอขลุง - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านสีลำเทียน 	
	<p>8. ศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดจันทบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดจันทบุรี 	
	<p>9. องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริด</p> <ul style="list-style-type: none"> - รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริด (1) - รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริด (2) - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริด - ผู้อำนวยการกองการศึกษา - ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริด - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริดหมู่ที่ 2 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริดหมู่ที่ 4 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปริดหมู่ที่ 5 - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านเกาะเปริด 	



ตารางที่ 10-2 (ต่อ) กำหนดการพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

การพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา		
วัน/เวลา/ สถานที่	หน่วยงานราชการ/บุคคลที่เข้าพบ/สถานที่	รูปกิจกรรม
	<p>10. องค์การบริหารส่วนตำบลบางชัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางชัน - รองนายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางชัน (1) - รองนายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางชัน (2) - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางชัน - เลขานุการนายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางชัน - ผู้อำนวยการกองช่าง - ผู้ช่วยนายช่างโยธา - นักวิเคราะห์นโยบายและแผน - กำนันตำบลบางชัน 	
วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2569	<p>11. องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางปิด - รองนายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางปิด - เลขานุการนายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางปิด - ผู้อำนวยการกองช่าง - นายช่างโยธา - เจ้าหน้าที่กองช่าง 	
	<p>12. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายกองดีการบริหารส่วนตำบลหนองซิม - รองนายกองดีการบริหารส่วนตำบลหนองซิม (1) - รองนายกองดีการบริหารส่วนตำบลหนองซิม (2) - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซิม - ผู้อำนวยการกองช่าง - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซิมหมู่ที่ 1 - สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซิมหมู่ที่ 8 	
	<p>13. ที่ว่าการอำเภอเขาสมิง</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอเขาสมิง - ปลัดอาวุโสอำเภอเขาสมิง - กำนันตำบลท่าโสม - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านอ่างประป้อง 	



ตารางที่ 10-2 (ต่อ) กำหนดการพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

การพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา		
วัน/เวลา/ สถานที่	หน่วยงานราชการ/บุคคลที่เข้าพบ/สถานที่	รูปกิจกรรม
	<p>14. ศาลาประชาคมหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง ต.บางปิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลขาธิการนายก อบต.บางปิด - สารวัตรกำนัน - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านหินดาด - ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง - ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านปากคลอง 	

ที่มา : การพบปะหรือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา เมื่อระหว่างวันที่ 9-12 มีนาคม พ.ศ. 2569



ตารางที่ 10-3 สรุปประเด็นหลัก ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้บริหารส่วนราชการและผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ
➢ เสนอให้มีแนวเส้นทางโครงการเลียบชายทะเลและมีจุดให้นักท่องเที่ยวจอดชมวิว พร้อมทั้งมีพื้นที่ให้ชาวบ้านสามารถเข้าไปขายของได้เช่นเดียวกับจุดชมวิวนินนางพญา เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและยังเป็นการสร้างรายได้ให้กับชุมชนด้วย
➢ ควรพัฒนาให้เชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรีเชื่อมถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ตำบลกะไชย อำเภอแหลมสิงห์ - บ้านท่าแฉลบ อำเภอเมืองจันทบุรี - สวนพฤกษศาสตร์ป่าชายเลนนานาชาติ ร.9 บ้านเสม็ดงาม อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี เพื่อความต่อเนื่องของการเดินทาง
➢ เส้นทางกรุงเทพมหานคร - จังหวัดจันทบุรี ควรเป็นการวิ่งยาวโดยไม่มีไฟแดง
➢ ไม่เห็นด้วยหากโครงการขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจร เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อเรื่องอุบัติเหตุจากการขับรถเร็ว
➢ ขอให้กำหนดรหัสถนนโครงการให้จ่ายต่อการจำ (เป็นภาษาอังกฤษ) เพื่อให้ทราบว่าเป็นบริเวณใดเป็นจุดเริ่มต้นและบริเวณใดเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ
➢ ขอเสนอให้แนวเส้นทางโครงการ ข้ามสะพานคลองน้ำแดงแล้ววิ่งออกไปเลียบชายฝั่งทะเล ทั้งนี้แนวเส้นทางบริเวณเลียบชายทะเลจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ชาวบ้านน้อยที่สุด
➢ ขอเสนอให้จุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มบริเวณตำบลหนองขี้มแล้ววิ่งเลียบชายทะเล เนื่องจากสามารถเป็นแนวกันคลื่นได้
➢ ขอเสนอให้แนวเส้นทางโครงการวิ่งผ่านหมู่ที่ 2 บ้านโรงไม้ (หมู่บ้านไร่แผ่นดิน) แล้วตัดลงมาผ่านแหลมหญ้า และเข้าตรงมาบริเวณที่จะทำสะพานข้ามแม่น้ำเวฬุของโครงการ เนื่องจากหมู่บ้านดังกล่าวเป็นแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ควรพัฒนาให้ครอบคลุมการท่องเที่ยวในพื้นที่ด้วย
➢ เคยมีการศึกษาแนวเส้นทางมาแล้ว โดยแนวเส้นทางไปทางหมู่ที่ 2 บ้านโรงไม้ และข้ามไปผ่านบริเวณวัดละมับ ผ่านไปยังเขาเรงก้า ซึ่งเป็นแนวเส้นทางท่องเที่ยวขึ้นชื่อของพื้นที่ ทั้งนี้ขอเสนอเส้นทางดังกล่าว
➢ รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเวฬุ ควรมีจุดชมวิวกกลางสะพาน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วย
ด้านสิ่งแวดล้อม
➢ กังวลผลกระทบต่อป่าชายเลน บริเวณป่าชายเลนควรเป็นรูปแบบสะพานยกสูง
➢ เสนอให้เป็นสะพานบดช่วงที่ผ่านป่าชายเลน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา เป็นต้น
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
➢ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ขอให้โฟกัส (Focus) ลงไปในพื้นที่ด้วย เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมได้มากขึ้น
➢ เสนอให้จัดประชุมในช่วงวันธรรมดา เนื่องจากวันเสาร์-อาทิตย์ ชาวบ้านส่วนใหญ่ทำงาน
➢ ขอเสนอให้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) ณ คริวริมคลอง หรือโรงเรียน ตชด.บ้านน้ำแดง เนื่องจากประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก
➢ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ควรเชิญหมู่บ้านทุกหมู่ในตำบลท่าโสม (5 หมู่บ้าน) เข้าร่วมประชุม
ด้านอื่น ๆ
➢ หากโครงการไม่มีการเวนคืนแต่ใช้การอุทิศที่ดิน กังวลว่าจะเกิดปัญหาในการรื้อถอนย้ายที่อยู่อาศัย เนื่องจากชาวบ้านจะมีปัญหาเรื่องค่าใช้จ่าย

ที่มา : การพบปะหารือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา เมื่อระหว่างวันที่ 9-12 มีนาคม พ.ศ. 2569



11. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

- สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. : 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th
- แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
โทรศัพท์ : 0 3938 9066
เว็บไซต์ : chanthaburi.drr.go.th
E-mail : chanthaburi@drr.go.th
- แขวงทางหลวงชนบทตราด
โทรศัพท์ : 0 3951 2344
เว็บไซต์ : trat.drr.go.th
E-mail : trat@drr.go.th

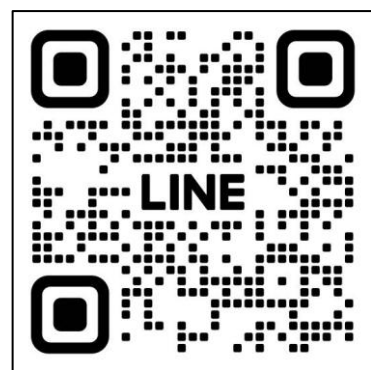
บริษัทที่ปรึกษา

- บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
เว็บไซต์ : www.engineer31.com
E-mail : engineer31@outlook.co.th
- บริษัท เซนนี่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004
โทรสาร : 0 2616 1002
เว็บไซต์ : www.rkaewpikul.wixsite.com
E-mail : genie_en@yahoo.com
- บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
E-mail : seco.ppsocio@gmail.com

12. ช่องทางรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ



www.ถนนเฉลิมบูรพาชลทิตจันทบุรี-ตราด.com



Line official : ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต



กรมทางหลวงชนบท

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

บริษัท เซเน่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

