



โครงการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ช่วงจันทบุรี - ตราด
จ.จันทบุรี, ตราด



ความเป็นมาของโครงการ



ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ

เป็นเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทยและเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชนริมทะเล ด้วยเส้นทางที่ตัดผ่านชายหาด ป่าเขา และหมู่บ้านชาวประมง ทำให้ตลอดเส้นทางมีทั้งความงดงามทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ซึ่งได้รับการขนานนามว่าเป็นหนึ่งในถนนเลียบริมทะเลที่สวยงามที่สุดในประเทศ โดยเริ่มต้นจากจังหวัดชลบุรี ผ่านจังหวัดระยอง และบรรจบที่จังหวัดจันทบุรี

เพื่อให้การพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิศมีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ และครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด **กรมทางหลวงชนบท** จึงมีแผนที่จะพัฒนา**โครงข่ายทางหลวงชนบทโดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด)**

ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติม โครงข่ายทางหลวงชนบท

ให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอและจังหวัด บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลา และระยะทางในการเดินทาง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน อีกทั้งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อการพักผ่อน และทำกิจกรรมสันทนาการที่มีอยู่ตลอดเส้นทางด้วยความรื่นรมย์ นอกจากนี้ ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคม และสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัย และมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและครบถ้วนตามหลักวิชาการ รวมถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายโดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด) บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง ระยะทางรวมประมาณ 22.7 กิโลเมตร

เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ



ประโยชน์ของโครงการ

- 1 พัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 3 (ช่วงจันทบุรี - ตราด) ให้มีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด
- 2 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
- 3 เพิ่มประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในพื้นที่โครงการในอนาคต พร้อมยกระดับความปลอดภัยในการเดินทาง
- 4 เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคตะวันออกของประเทศไทยและรองรับการเติบโตของอำเภอแหลมสิงห์ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และอำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด
- 5 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับการท่องเที่ยว การขนส่งพลาซิดทางการเกษตร สินค้าประมง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น
- 6 สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรมการบริหารและการท่องเที่ยว
- 7 พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคม และขนส่ง การบริการสาธารณะ และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาแนวคิดหลักเส้นทางแนวทางเลือกของโครงการ

จุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางแยกเข่าของโทรน เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท รย.4036 และถนนท้องถิ่น อบจ.จันทบุรี ในเขตตำบลหนองซิม อำเภอกาฬมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านพื้นที่แนวถนนท้องถิ่นและป่าชายเลน จนถึงช่วง กม.ที่ 12+500 แนวเส้นทางตัดผ่านคลองบางชันใหญ่ (ความกว้างประมาณ 100 เมตร) และตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนจนถึงช่วง กม.ที่ 16+200 ถึงปากน้ำพู่ (ความกว้างลำน้ำประมาณ 2 กิโลเมตร) แนวถนนจะข้ามผ่านปากน้ำพู่ ซึ่งมีสภาพเป็นป่าชายเลนใกล้กับหาดทรายขาว และเชื่อมกับถนนท้องถิ่น อบ.ต.บางปิด อำเภอกาฬมสิงห์ จังหวัดตราด จากนั้นแนวถนนจะตัดผ่านเขตชุมชนจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3156

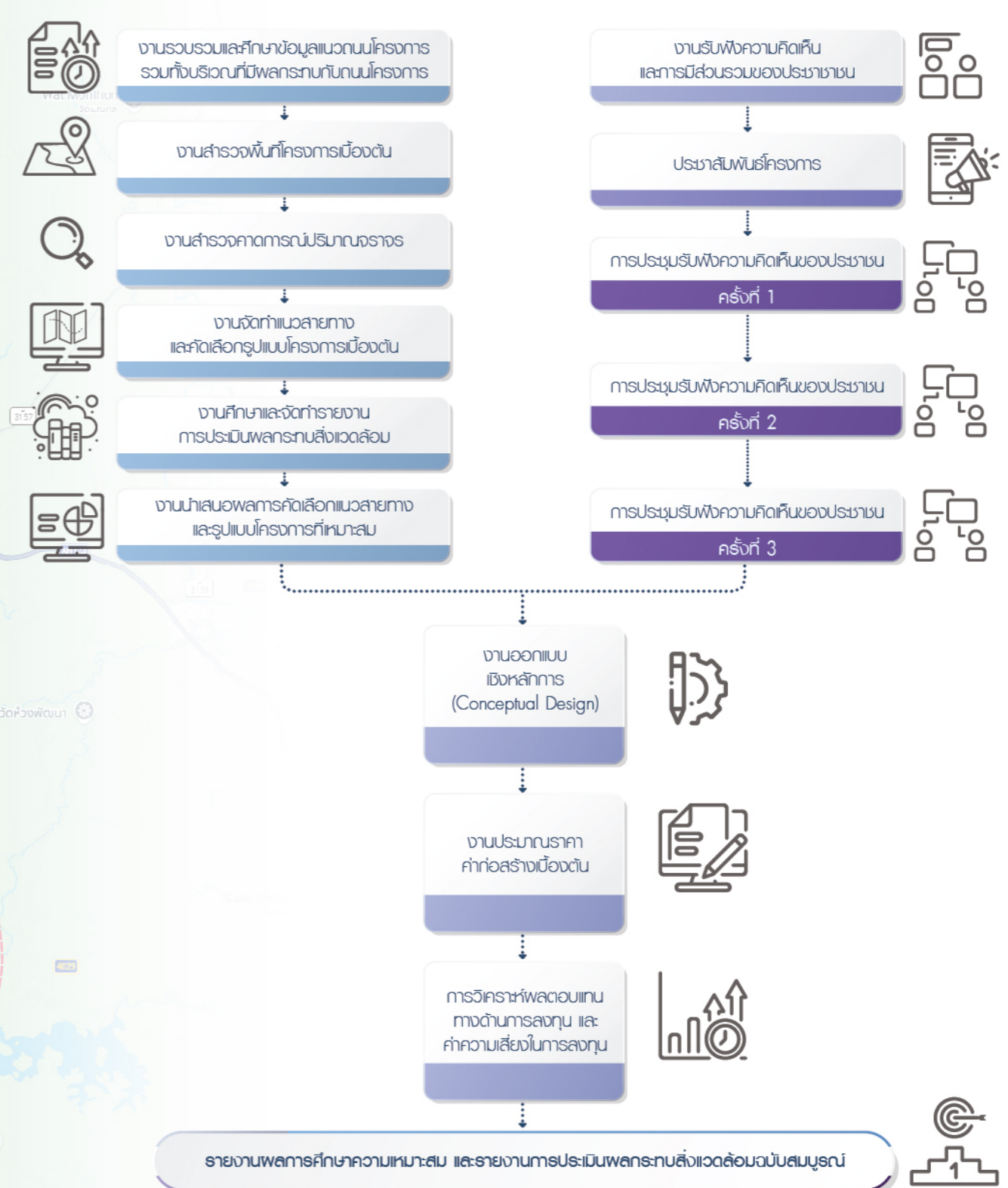
ทั้งนี้ พื้นที่ดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนบูรพาชลิตี ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, จ.ตราด ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอ



| จังหวัด | อำเภอ |
|----------|-----------|
| จันทบุรี | กาฬมสิงห์ |
| | ขลุข |
| ตราด | เขาลมิง |
| | กาฬมงอบ |

สัญลักษณ์
--- ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ขั้นตอนการดำเนินงาน





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบในระดับน้อยที่สุดและเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความต้องการของประชาชน เอื้อประโยชน์ต่อกทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

กรมทางหลวงชนบทจึงให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุกมิติจากเอกสาร รายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง กรอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมจำนวน 27 ปัจจัย ตามแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) โดยมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

| ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (9 ปัจจัย) | ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4 ปัจจัย) | คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย) | คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย) |
|--|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน | <ol style="list-style-type: none"> นิเวศวิทยานบนบก <ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรป่าไม้ - ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำผิวดิน - แหล่งน้ำทะเล พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ | <ol style="list-style-type: none"> การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การใช้ประโยชน์ที่ดิน เกษตรกรรม การคมนาคมขนส่งและจราจร การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ | <ol style="list-style-type: none"> เศรษฐกิจ-สังคม การเขตแดนที่ดินและทรัพย์สินหรือการอุทกภัยที่ดิน (ถ้ามี) สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีพอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย พิธีกรรม โบราณสถาน ฯ สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว |

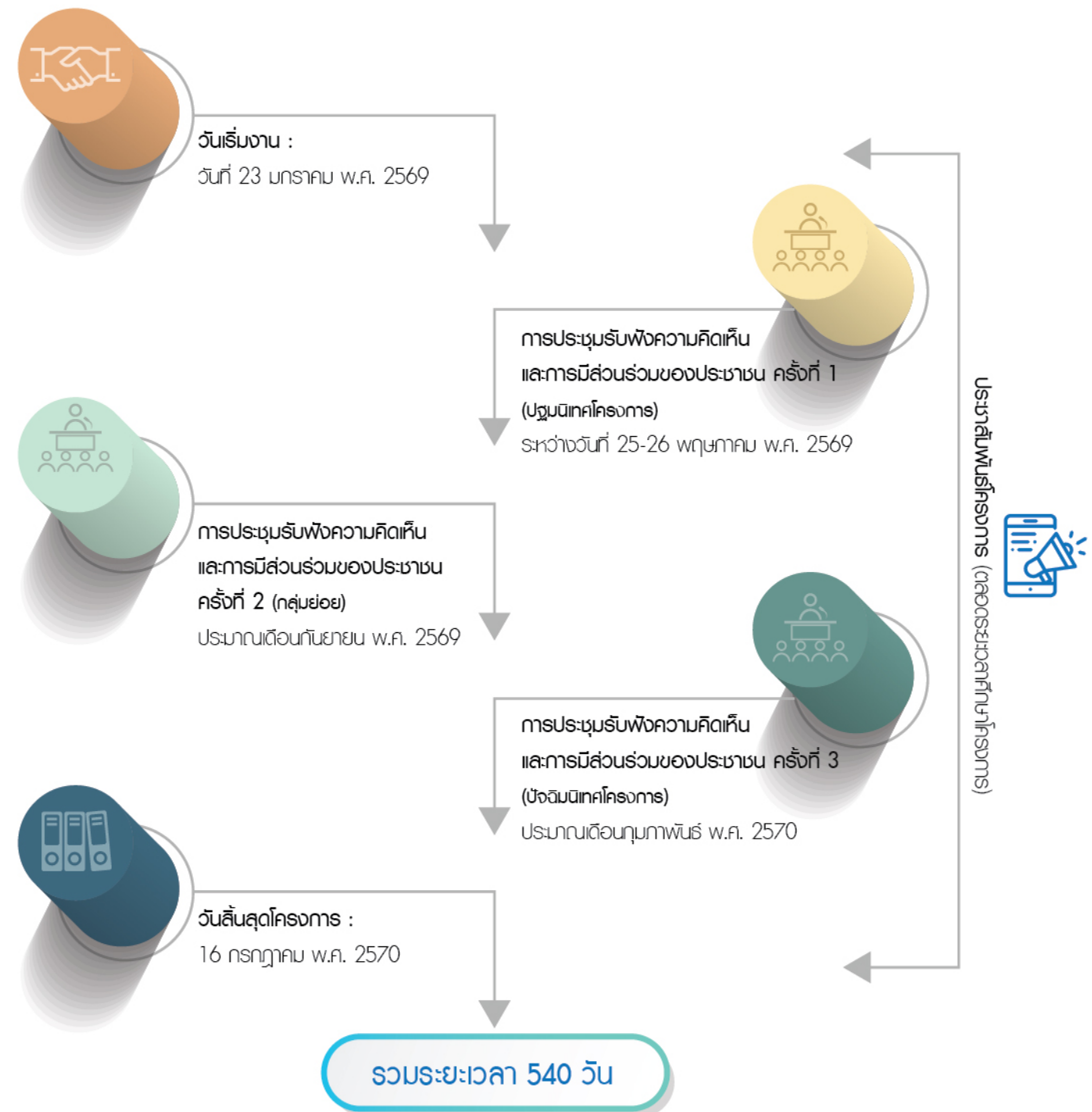
ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.), เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

งานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการ



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและรับข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง รวมถึงข้อมูลในกิจกรรมต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น



กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาดำเนินการเข้าพบ เพื่อหารือและประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้น ให้แก่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 14 หน่วยงาน เมื่อระหว่างวันที่ 9 - 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ



ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
และผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด



ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด
และผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด



นายอำเภอแหลมสิงห์ และผู้นำชุมชน



นายอำเภอแหลมงอบ และผู้นำชุมชน



นายอำเภอบลุข และผู้นำชุมชน



นายอำเภอเขาสมิง และผู้นำชุมชน



ผู้บริหารหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่

เจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. : 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
โทรศัพท์ : 0 3938 9066
เว็บไซต์ : chanthaburi.drr.go.th
E-mail : chanthaburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทตราด
โทรศัพท์ : 0 3951 2344
เว็บไซต์ : trat.drr.go.th
E-mail : trat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
เว็บไซต์ : www.engineer31.com
E-mail : engineer31@outlook.co.th



บริษัท เจเน่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004
โทรสาร : 0 2616 1002
เว็บไซต์ : www.rkaewpikul.wixsite.com
E-mail : genie_en@yahoo.com



บริษัท สี่แควล้อมสยาม จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
E-mail : seco.ppsocio@gmail.com