



โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ช่วงจันทบุรี – ตราด จ.จันทบุรี, ตราด

บริษัทที่ปรึกษา

www.ถนนเฉลิมบูรพาชลทิตจันทบุรี-ตราด.com

Line official : ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต

ตุลาคม
2569



ความเป็นมาของโครงการ

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทยและเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชนริมทะเล ด้วยเส้นทางที่ตัดผ่านชายหาด ป่าเขา และหมู่บ้านชาวประมง ทำให้ตลอดเส้นทางมีทั้งความงดงามทางธรรมชาติ และแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ซึ่งได้รับ การขนานนามว่าเป็นหนึ่งในถนนเลียบทะเลที่สวยที่สุดในประเทศ โดยเริ่มต้นจากจังหวัดเชลบุรี ผ่านจังหวัดระยอง และบรรจบที่จังหวัดจันทบุรี

เพื่อให้การพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิตให้มีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ และครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด *กรมทางหลวงชนบท จึงมีแผนที่จะพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงชนบทโดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด)* ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอและจังหวัด บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน อีกทั้งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อการพักผ่อนและทำกิจกรรมสันทนาการที่มีอยู่ตลอดเส้นทางด้วยความรื่นรมย์ นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคม และสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัย และมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม มีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และครบถ้วนตามหลักวิชาการ รวมถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่าย โดยการขยายถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด) บรรเทาและลดปริมาณรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง ระยะทางรวมประมาณ 22.7 กิโลเมตร
- เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

ประโยชน์ของโครงการ

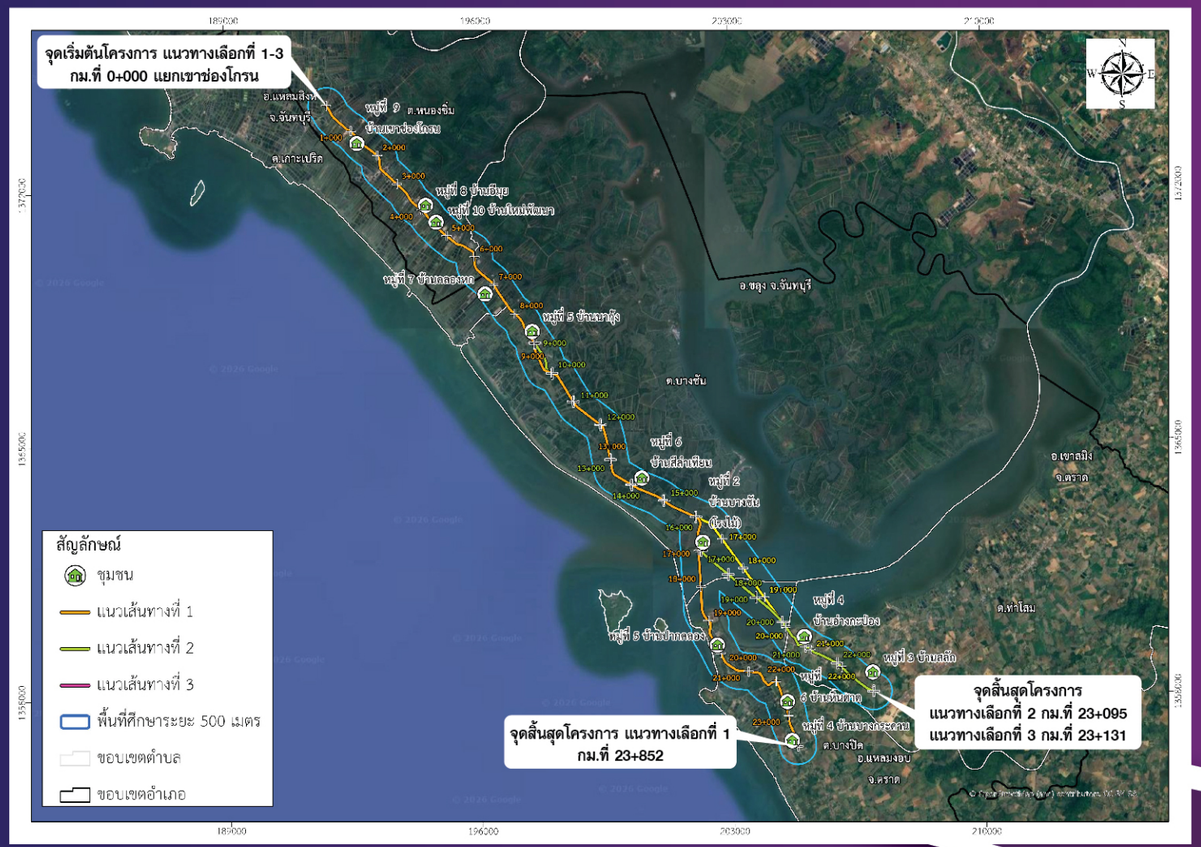
- พัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 3 (ช่วงจังหวัดจันทบุรี - ตราด) ให้มีความต่อเนื่อง สมบูรณ์ครอบคลุมไปจนถึงจังหวัดตราด
- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) บรรเทาและลดปริมาณในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
- เพิ่มประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในพื้นที่โครงการในอนาคต พร้อมยกระดับความปลอดภัยในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทยและรองรับการเติบโตของอำเภอแหลมสิงห์ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และอำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร สินค้าประมง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น
- สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริหารและการท่องเที่ยว
- พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมและขนส่ง การบริการสาธารณะ และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น





ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่เป้าหมายของโครงการครอบคลุมพื้นที่ภายในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี (ตำบลเกาะปริด และตำบลหนองชิ่ม อำเภอแหลมสิงห์ ; ตำบลบางชัน อำเภอขลุง) และจังหวัดตราด (ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง ; ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ)



แผนที่แสดงที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ





การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

การกำหนดปัจจัยในการพิจารณาแนวถนนโครงการแต่ละช่วงตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบการพัฒนาแนวถนนโครงการแต่ละช่วง เพื่อให้เกิดความสอดคล้องในระดับภาพรวมการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยปัจจัยการพิจารณา ดังต่อไปนี้



ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่

- แนวถนนเดิม
- เขตชุมชนขนาดเล็ก
- พื้นที่เกษตรกรรม
- จุดตัดทางแยก (Junction)
- จุดข้ามลำน้ำธรรมชาติ เป็นต้น



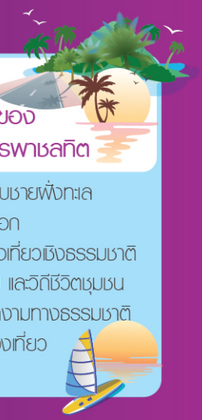
ลักษณะกิจกรรมและการใช้ประโยชน์พื้นที่

- พื้นที่เกษตรกรรม
- พื้นที่ชุมชน
- ศูนย์กิจกรรมการท่องเที่ยว เป็นต้น



ระยะทางของแนวสายทางและการกำหนดรูปแบบถนน

- มีระยะทางที่เหมาะสม
- รองรับปริมาณจราจรในอนาคต



ต้องคงไว้เอกลักษณ์ของถนนเฉลิมบูรพาชลทิต

- เส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก
- เส้นทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชน
- คงความงดงามทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยว

โครงการได้เข้าร่วมประชุมหารือกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2569 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุมโกงกาง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้ข้อมูลและมีข้อแนะนำสรุปได้ดังนี้



หลีกเลี่ยงป่าชายเลนที่สมบูรณ์



หลีกเลี่ยงแปลงปลูกป่าชายเลน



หลีกเลี่ยงแปลงติดตามคดีป่าชายเลน



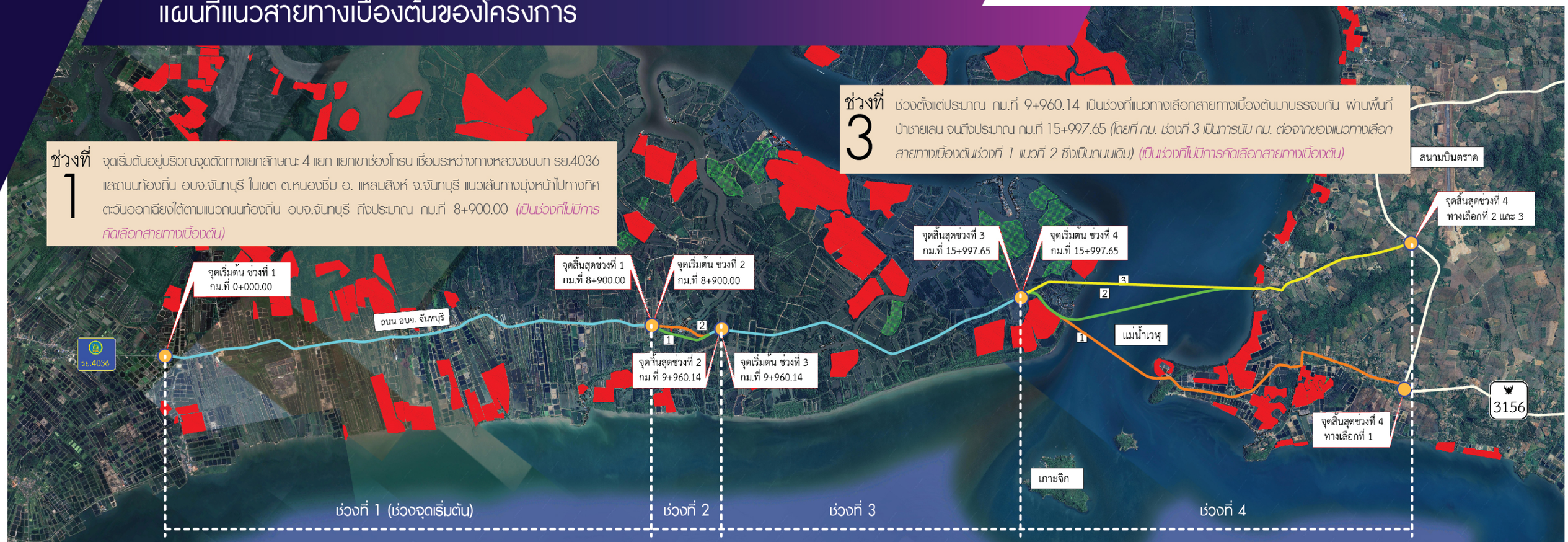
การพาดผ่านแปลง คทช. ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับสิทธิ์



แผนที่แนวสายทางเบื้องต้นของโครงการ

ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณจุดตัดทางแยกลักษณะ 4 แยก แยกเขาช่องโกรน เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท รย.4036 และถนนท้องถิ่น อบจ.จันทบุรี ในเขต ต.หนองชิ่ม อ. แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนท้องถิ่น อบจ.จันทบุรี ถึงประมาณ กม.ที่ 8+900.00 *(เป็นช่วงที่ไม่มีการคัดเลือกสายทางเบื้องต้น)*

ช่วงที่ 3 ช่วงตั้งแต่ประมาณ กม.ที่ 9+960.14 เป็นช่วงที่แนวทางเลือกสายทางเบื้องต้นมาบรรจบกัน ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน จนถึงประมาณ กม.ที่ 15+997.65 *(โดยที่ กม. ช่วงที่ 3 เป็นการนับ กม. ต่อจากของแนวทางเลือกสายทางเบื้องต้นช่วงที่ 1 แนวที่ 2 ซึ่งเป็นถนนเดิม)* *(เป็นช่วงที่ไม่มีการคัดเลือกสายทางเบื้องต้น)*



ช่วงที่ 2 ประมาณ กม.ที่ 8+900.00 จนถึงประมาณ กม.ที่ 9+960.14 *(เป็นของแนวทางเลือกสายทาง ช่วงที่ 1 แนวที่ 2)* บริเวณคลองน้ำแดง เป็นการพิจารณาคัดเลือกแนวทางเลือกสายทางเบื้องต้นช่วงที่ 1 ประกอบด้วย 2 ทางเลือก

แนวทางเลือกที่ 1 : ถนนแนวใหม่ เริ่มประมาณ กม.ที่ 8+900.00 เบี่ยงออกไปทางขวาไปทางทิศใต้เล็กน้อย ก่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ขนานกับแนวทางเลือกที่ 2 ถนนเดิม เพื่อเลี่ยงการผ่านพื้นที่ชุมชนก่อนตัดผ่านคลองน้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี และตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน และมาบรรจบกับแนวทางเลือกที่ 2 ประมาณ กม.ที่ 9+986.31 เป็นจุดสิ้นสุดทางเลือกที่ 1 ช่วงที่ 1 ความยาวทางเลือกประมาณ 1.086 กม.

แนวทางเลือกที่ 2 : ถนนแนวเดิม เริ่มประมาณ กม.ที่ 8+900.00 ไปตามแนวถนนท้องถิ่น อบจ.จันทบุรี ผ่านพื้นที่ชุมชนเล็กน้อย ก่อนตัดผ่านคลองน้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี และตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน จนถึงประมาณ กม.ที่ 9+960.14 เป็นจุดสิ้นสุดทางเลือกที่ 2 ช่วงที่ 1 ความยาวทางเลือกประมาณ 1.060 กม.

ช่วงที่ 4 ช่วงประมาณ กม.ที่ 15+997.65 บริเวณปากแม่น้ำเวฬุจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นการพิจารณาคัดเลือกแนวทางเลือกสายทางเบื้องต้นช่วงที่ 2 มี 3 แนวทางเลือก

แนวทางเลือกที่ 1 : เริ่มประมาณ กม.ที่ 15+997.65 ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนไปทางทิศใต้ ข้ามปากแม่น้ำเวฬุ (ความกว้างประมาณ 2 กม.) แนวถนนเมื่อข้ามผ่านปากน้ำเวฬุจะเข้าพื้นที่ป่าชายเลน ในพื้นที่ ต.บางปิด อ.แหลมงอบ จ.ตราด จากนั้นไปทางทิศใต้เล็กน้อย ก่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนถึงประมาณ กม.ที่ 19+400.00 แนวทางเลือกจะตัดไปทางทิศตะวันออก ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามลำดับ เพื่อไปเชื่อมต่อกับถนน อบต.บางปิด แนวทางเลือกไปตามแนว ถนน อบต.บางปิด อ.แหลมงอบ จ.ตราด ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3156 (ความยาวทางเลือกประมาณ 7.873 กม.) ระยะทางรวมตลอดแนวสายทางประมาณ 23.871กม.

แนวทางเลือกที่ 2 : เริ่มประมาณ กม.ที่ 15+997.65 ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนไปทางทิศใต้ และย้อนกลับไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามปากแม่น้ำเวฬุ (ความกว้างประมาณ 3.400 กม.) แนวถนนเมื่อข้ามผ่านปากน้ำเวฬุจะเข้าพื้นที่ ต.ท่าโสม อ.เขาสมิง จ.ตราด บริเวณบ้านอ่างกระป๋อง แนวทางเลือกขึ้นฝั่งบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าสลับกับถนนส่วนบุคคล (ทางดินลูกรัง) ระยะทางประมาณ 0.500 กม. ก่อนเชื่อมต่อกับถนน ตร.ถ 10021 บ้านชุมแสง - บ้านอ่างกระป๋อง ของ อบจ.ตราด แนวทางเลือกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน ตร.ถ 10021 บ้านชุมแสง - บ้านอ่างกระป๋อง อบจ.ตราด ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3156 (ความยาวทางเลือกประมาณ 7.283 กม.) ระยะทางรวม ตลอดแนวสายทางประมาณ 23.280 กม.

แนวทางเลือกที่ 3 : เริ่มประมาณ กม.ที่ 15+997.65 ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ไปทางทิศตะวันออกใต้ข้ามปากแม่น้ำเวฬุ (ความกว้างประมาณ 3.100 กม.) แนวถนนเมื่อข้ามผ่านปากน้ำเวฬุ จากนั้นไปทางเดียวกันกับแนวทางเลือกที่ 2 ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3156 (ความยาวทางเลือกประมาณ 7.100 กม.) ระยะทางรวม ตลอดแนวสายทางประมาณ 23.097 กม.

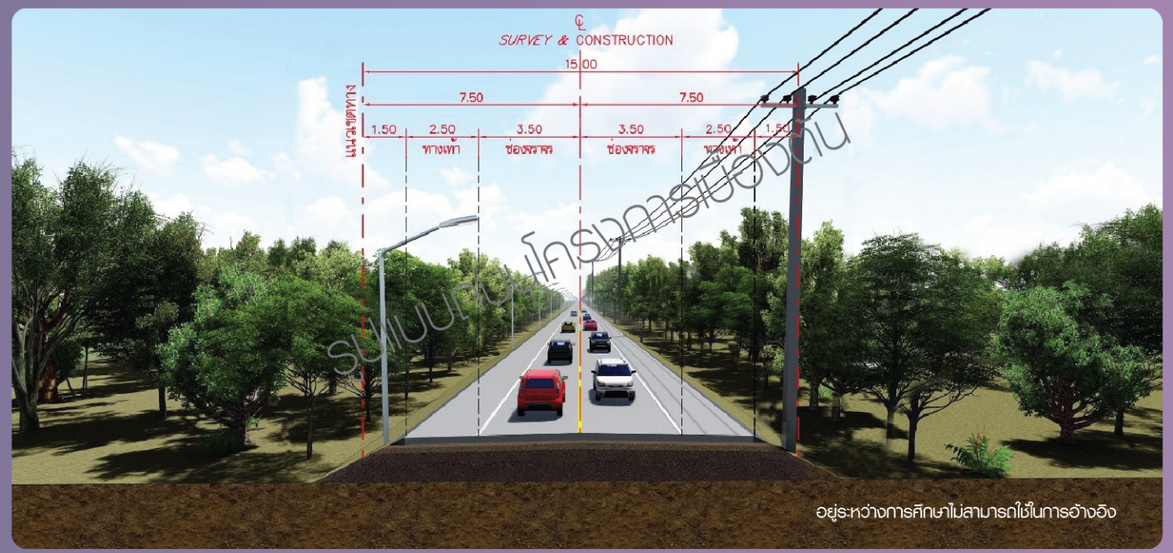
จากการสำรวจข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลพบว่าแนวทางเลือกเดิมทั้งหมดส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ที่ควรหลีกเลี่ยงที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้ข้อมูล ดังนั้นทางโครงการจึงได้กำหนดทางเลือกแนวสายทางโครงการที่เหมาะสม โดยแนวสายทางสามารถแบ่งเป็น 4 ช่วง

- ช่วงที่ไม่มีการคัดเลือกจำนวน 2 ช่วง
- ช่วงที่มีคัดเลือกแนวสายทางจำนวน 2 ช่วง
  - ช่วงประมาณ กม.ที่ 8+900.00 จนถึงประมาณ กม.ที่ 9+960.14 บริเวณคลองน้ำแดง จำนวน 2 ทางเลือก
  - ช่วงประมาณ กม.ที่ 15+997.65 บริเวณปากแม่น้ำเวฬุจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 3 ทางเลือก

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการ (เขตทางไม่เกิน 15 เมตร)

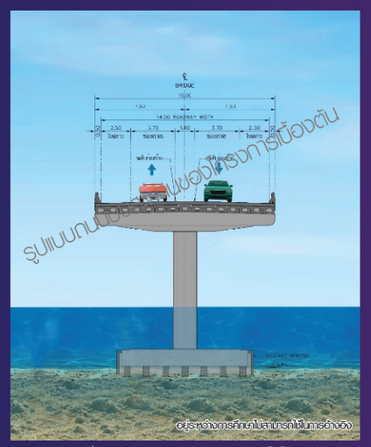
จากผลการศึกษาปริมาณจราจรถนนขนาด 2 ช่องจราจร เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต แนวสายทางที่เหมาะสมตัดผ่านแนวถนนเดิมและเขตชุมชนและมีเขตทางจำกัด เบื้องต้นประเมินความกว้างเขตทางไม่เกิน 15 เมตร โดยมีแนวคิดถนนโครงการที่เหมาะสมเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร (ความกว้างไหล่ทางจะปรับตามขนาดความกว้างของเขตทาง) เกาะกลางแบบสี



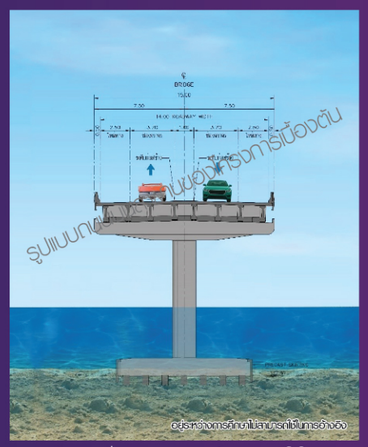
รูปแบบถนนทั่วไปขนาด 2 ช่องจราจร

รูปแบบถนนบนสะพาน

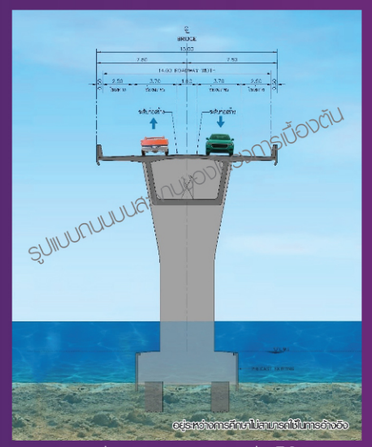
กรณีผลการศึกษาปริมาณจราจรถนนขนาด 2 ช่องจราจรเพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยมีแนวคิดเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.70 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบสีกว้าง 1.60 เมตร รวมความกว้างถนน 14.00 เมตร



สะพานช่วงความยาวประมาณ 20 เมตร
โครงสร้าง BOX BEAM



สะพานช่วงความยาวประมาณ 30 เมตร
โครงสร้าง I-GIRDER



สะพานช่วงความยาวมากกว่า 50 เมตร
โครงสร้าง BALANCE CANTILEVER

ตัวอย่างรูปแบบถนนบนสะพานทั่วไป

ข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อม

ข้อจำกัดของโครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ

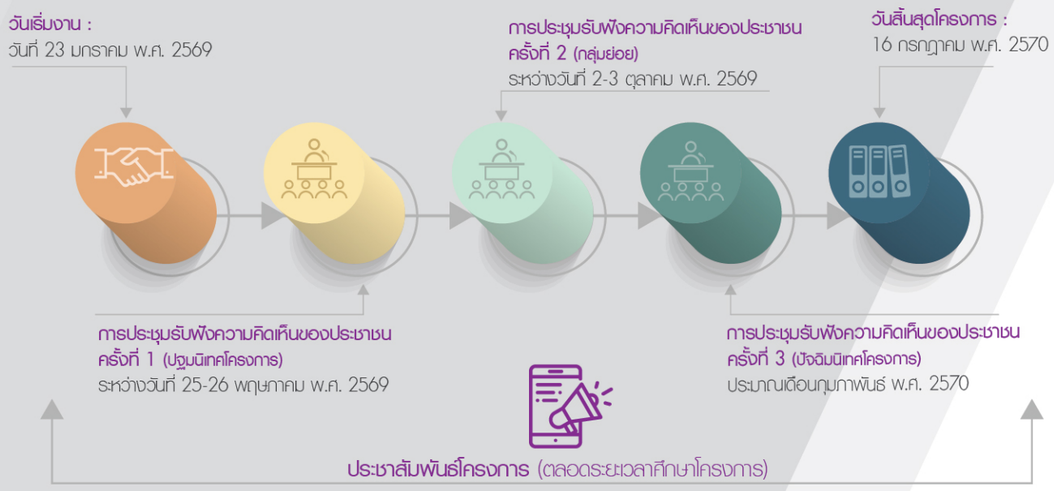
ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ /1		
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 2	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากน้ำเวฬุ จังหวัดจันทบุรี และป่าเลนบางกระดาน จังหวัดตราด
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนพิงเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการพิงเมือง	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น /2		
	33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจาคณะรัฐมนตรี	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย
	33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชน ตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
	33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		

หมายเหตุ :
/1 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568
/2 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเฉลิมบูรพาชลกิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ และรับรู้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง รวมถึงข้อมูลในกิจกรรมต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น



กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การพบปะหารือหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

ที่ปรึกษาดำเนินการเข้าพบ เพื่อหารือและประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้น ให้แก่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 14 หน่วยงาน ระหว่างวันที่ 9 - 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ



ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
และผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด



ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด
และผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด






ผู้บริหารหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเฉลิมบูรพาชลกิต ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด เมื่อวันที่ 25 - 26 พฤษภาคม 2569 จำนวน 2 เวที ได้แก่

- เวทีที่ 1 เมื่อวันจันทร์ที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมตราดซิตี้ ฮอลล์ โรงแรมตราดซิตี้ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด
- เวทีที่ 2 เมื่อวันอังคารที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรม นิว แกรเวิลลอด์จ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี





บรรยากาศการประชุมเวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมตราดซิตี้ ฮอลล์ โรงแรมตราดซิตี้ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด





บรรยากาศการประชุมเวทีที่ 2 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรม นิว แกรเวิลลอด์จ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี



เจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. : 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี
โทรศัพท์ : 0 3938 9066
เว็บไซต์ : chanthaburi.drr.go.th
E-mail : chanthaburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทตราด
โทรศัพท์ : 0 3951 2344
เว็บไซต์ : trat.drr.go.th
E-mail : trat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
เว็บไซต์ : www.engineer31.com
E-mail : engineer31@outlook.co.th

บริษัท เชนี่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004
โทรสาร : 0 2616 1002
เว็บไซต์ : www.rkaewpikul.wixsite.com
E-mail : genie_en@yahoo.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
E-mail : seco.ppsocio@gmail.com